

**REGIONE VENETO
REJON VENETO**



**PROVINCIA DI BELLUNO
PROVINZIA DE BELUN**

COMUNE DI CORTINA D'AMPEZZO COMUN DE ANPEZO

CAP 32043 – Corso Italia, 33 – Tel. 0436 4291 Fax 0436 868445 C.F. - P.IVA 00087640256

Ufficio Polizia Locale

ORDINANZA N. 169 DEL 01/10/2026

PROPOSTA DI ORDINANZA N. 132 DEL 01/10/2026

OGGETTO: ORDINANZA N° 54/PM DEL 09.08.2001 – VARIAZIONE PAGINA 49 –
VARIAZIONE VIABILITÀ VIA PRALONGO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO che lungo Via Pralongo, in particolare nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Faloria fino al civico 38 di Via Pralongo, la ridotta larghezza della carreggiata e le caratteristiche plano-altimetriche della sede stradale consentono, in alcuni punti, il transito di un solo veicolo per volta;

CONSIDERATO che la circolazione dei veicoli nei due opposti sensi di marcia determina, nei suddetti tratti, frequenti situazioni di conflitto e di difficoltà nell'incrocio tra i veicoli provenienti dalle opposte direzioni, con conseguente necessità, per gli stessi, di effettuare manovre di retromarcia o di arrestarsi in corrispondenza degli slarghi e degli spazi disponibili, con possibili ripercussioni sulla sicurezza e sulla fluidità della circolazione;

DATO ATTO che sono pervenute a questo Comando segnalazioni da parte dei mezzi di soccorso, nelle quali è stata rappresentata la difficoltà di transito e di incrocio riscontrata durante interventi effettuati in situazioni di emergenza, anche in ragione della limitata larghezza della sede stradale e della contemporanea presenza di veicoli provenienti dai due sensi di marcia;

RILEVATO in particolare, che tali difficoltà possono assumere particolare rilevanza in occasione del transito di ambulanze, mezzi dei Vigili del Fuoco e degli altri veicoli impiegati nei servizi di emergenza e soccorso, per i quali risulta necessario assicurare la maggiore

possibile continuità e rapidità di percorrenza, evitando situazioni di intralcio o di impossibilità di incrocio;

CONSIDERATO altresì che sono pervenute numerose segnalazioni da parte dei residenti e degli abitanti delle predette vie, con le quali è stata evidenziata la situazione di pericolosità derivante dal frequente incrocio, nei tratti maggiormente ristretti, tra veicoli provenienti dalle opposte direzioni di marcia, nonché dalle conseguenti manovre necessarie per consentire il reciproco passaggio;

RILEVATO pertanto che l'attuale disciplina della circolazione a doppio senso di marcia, nei tratti sopra individuati, non appare pienamente idonea a garantire condizioni adeguate di sicurezza e fluidità della circolazione, anche con particolare riferimento alla necessità di assicurare il transito dei mezzi di soccorso e di emergenza;

RITENUTO in particolare, opportuno istituire il senso unico di marcia su Via Pralongo, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Faloria fino e il civico n. 38 di Via Pralongo, secondo la direzione individuata dalla relativa segnaletica stradale;

CONSIDERATO che tale soluzione consente di eliminare, nei tratti maggiormente critici, il reciproco incrocio dei veicoli e di assicurare una più ordinata e sicura circolazione, con particolare beneficio per il transito dei veicoli di soccorso e di emergenza;

RITENUTO pertanto, per le motivazioni sopra esposte, di dover procedere alla modifica della disciplina della circolazione veicolare nei tratti interessati, mediante l'istituzione del senso unico di marcia, demandando alla segnaletica stradale presente sul posto la puntuale individuazione e regolamentazione della nuova disciplina viabilistica;

VISTI gli art. 5, 6 e 7 del nuovo codice della strada approvato con D. lgs 30.04.1992, n. 285 e ss.mm.ii.;

VISTO il regolamento di esecuzione del su citato D. lgs approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495 e ss.mm.ii.;

VISTA l'Ordinanza generale n. 54 del 09.08.2001 e ss.mm.ii che regola la segnaletica delle strade comunali;

VISTA l'Ordinanza n. 145 del 15/08/2026;

SENTITO il parere favorevole dell'Amministrazione Comunale;

RITENUTO necessario alla luce delle problematiche riscontrate e delle segnalazioni pervenute, adottare un provvedimento volto a disciplinare diversamente la circolazione veicolare, mediante l'istituzione del senso unico di marcia, così da eliminare le situazioni di conflitto derivanti dall'incrocio dei veicoli provenienti da opposte direzioni e garantire condizioni di maggiore sicurezza per tutti gli utenti della strada, in conformità con la normativa specifica, ferme restando le responsabilità del richiedente/datore di lavoro ai sensi del DLgs n.81/2008 che rimane a capo al richiedente;

- VISTO** il D.lgs. 285/1992 Codice della Strada e relativo D.P.R. 495/1992 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada;
- VISTO** il Decreto Interministeriale 4 marzo 2013, relativo alle procedure di applicazione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- VISTO** il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo n. 267/2000;
- VISTO** il Decreto Sindacale nr. 1 del 31/03/2026 con il quale è stato nominato il Dottor Luis Caranfa, con incarico di Elevata Qualificazione, quale Comandante del Servizio di Polizia Locale del comune di Cortina d'Ampezzo;

ORDINA

per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate:

- 1. di istituire il senso unico di marcia in Via Pralongo, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Faloria fino al civico nr. 38 di Via Pralongo come da Planimetria allegata e facente parte integrante della stessa Ordinanza;**
- 2. di vietare, conseguentemente, il transito dei veicoli in senso opposto a quello stabilito, nei tratti sopra individuati, mediante l'installazione della prescritta segnaletica verticale e orizzontale;**
- 3. di consentire il transito ai veicoli di soccorso e di emergenza, nei limiti e secondo le modalità previste dalla normativa vigente, anche in deroga alle prescrizioni sopra indicate ove ricorrano le condizioni di necessità e urgenza.**

In conseguenza della presente Ordinanza dovrà avvenire la variazione della pagina n. 49 dell'Ordinanza 54/PM del 09.08.2001 come da allegato alla presente Ordinanza che si allega nella nuova versione.

Il presente provvedimento sarà in vigore dalla data di pubblicazione della presente Ordinanza.

Gli organi di Polizia Stradale sono tenuti a far osservare il presente provvedimento.

Avverte:

- che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare il presente provvedimento.
- che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo sul sito istituzionale del Comune, potrà ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale.

In alternativa può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo sul sito istituzionale del Comune, ai sensi dell'art. 9 del DPR 1199/1971.

Nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo sul sito istituzionale del Comune può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.

Dispone che la presente ordinanza sia pubblicata all'albo sul sito istituzionale del Comune.

Il Responsabile del Servizio

Dott. Luis Caranfa

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'articolo 21 D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il Sottoscritto Petrosino Ivan certifica che copia del presente atto è stata pubblicata all'albo pretorio online n **2080** il **01/10/2026** e dovrà rimanervi per 15 gg. consecutivi.

Lì, **01/10/2026**

L'addetto alla pubblicazione
Petrosino Ivan